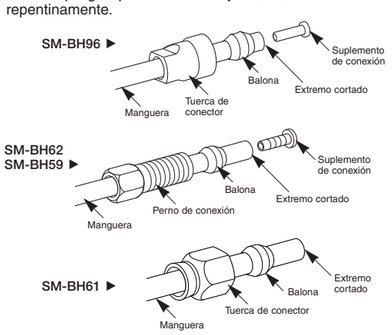
BH96-Sp 03.8.29 11:40 AM Page 1

Información general de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

- Después de instalar la manguera de freno en el freno, agregar líquido de frenos y purgar las burbujas de aire, empuje la palanca de frenos varias veces para verificar que los frenos funcionan normalmente y que no hay pérdidas de líquido de frenos por la manguera o el sistema.
- No vuelva a usar la balona o el suplemento de conexión al volverla a instalar. Las balonas o los suplementos de conexión usados o dañados pueden hacer que la conexión de la manguera no quede bien segura, haciendo que la manguera se desconecte de las zapatas o la palanca de frenos. Si la manguera se desconecta, existe el peligro que los frenos dejen de funcionar repentinamente.



- Corte la manguera de manera que el extremo del corte sea perpendicular al largo de la manguera. Si la manguera se corta en ángulo, podría resultar en pérdidas de líquido.

- Si ocurren pérdidas de líquido, inmediatamente pare de usar los frenos y realice las reparaciones necesarias. Si continúa andando en la bicicleta mientras pierde líquido existe el peligro de que los frenos dejen de funcionar repentinamente.
- Obtenga y lea cuidadosamente las instrucciones de servicio antes de instalar las partes. Una parte floja, gastada o dañada puede resultar en heridas graves al ciclista. Recomendamos usar sólo repuestos genuinos de Shimano.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

⚠ PRECAUCION

- Al cortar la manguera, use el cuchillo con cuidado de manera de no resultar herido.
- Tenga cuidado de no herirse con la balona.

Nota

- Las partes no tienen garantía contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.
- Lea estas Instrucciones de servicio junto con las Instrucciones de servicio para el sistema de frenos de disco.

Instrucciones de servicio técnico **SI-BH96A**

SM-BH96 / SM-BH62 / SM-BH61 / SM-BH59

Manguera de frenos

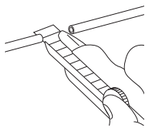
Para lograr el máximo rendimiento, recomendamos usar las combinaciones indicadas en el siguiente cuadro.

Serie	XTR	DEORE XT	DEORE	DEORE XT	DEORE	NEXAVE	DEORE
Manguera de frenos	SM-BH96	SM-BH62		SM-BH61			SM-BH59
Zapata	BR-M965 /M966	BR-M755	BR-M555	BR-M755	BR-M555	BR-C901	BR-M525
Palanca de frenos	ST-M965	BL-M756	BL-M556	BL-M755	BL-M555	BL-C901	BL-M525
Aceite Mineral	SM-DB-OIL						

Instalación

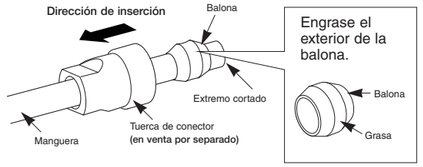
Use una navaja o herramienta similar para cortar la manguera.

* Asegúrese de usar la navaja con seguridad y correctamente de acuerdo con las instrucciones provistas con la navaja.

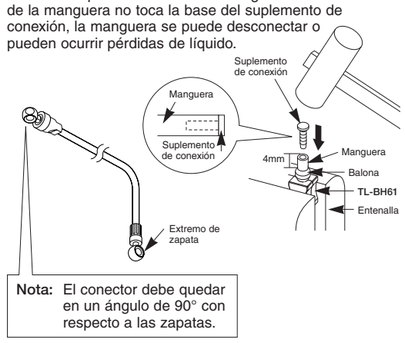


< SM-BH96 >

1. < En el extremo de la palanca de cambios >
Pase la manguera por la tuerca de conector y la balona tal como se indica en la figura.

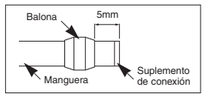


2. Use un objeto como una aguja para suavizar el interior del extremo cortado de la manguera, y luego instale el suplemento de conexión. Coloque la manguera en la TL-BH61 tal como se indica en la figura, y asegure la TL-BH61 en una entenalla. Luego use un martillo o herramienta similar para golpear el suplemento de conexión hacia adentro firmemente hasta que la base del suplemento de conexión toque el extremo de la manguera. Si el extremo de la manguera no toca la base del suplemento de conexión, la manguera se puede desconectar o pueden ocurrir pérdidas de líquido.



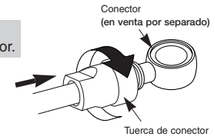
Nota: El conector debe quedar en un ángulo de 90° con respecto a las zapatas.

3. Después de verificar que la balona está en la posición indicada en la figura, engrase las roscas de la tuerca de conector y luego apriete la tuerca de conector.



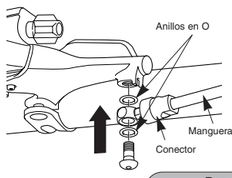
Mientras empuja la manguera de frenos, apriete la tuerca de conector.

Par de apriete: 5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm}

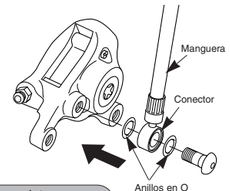


4. < Instalación de la manguera >
Verifique que los anillos en O están ubicados en las ranuras en la parte de arriba y abajo de la conector, y luego asegurar la conector a la palanca de frenos y las zapatas tal como se indica en la figura. Asegúrese que, en ese momento, los anillos en O no sobresalgan de las ranuras. El anillo en O tiene grasa.

En el extremo de la palanca de cambios



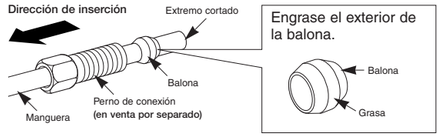
En el extremo de la zapata



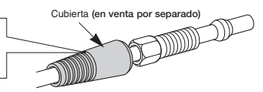
Par de apriete: 5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm}

< SM-BH62 >

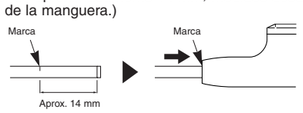
1. < En el extremo de la palanca de cambios >
Pase la manguera por el perno de conexión y la balona tal como se indica en la figura.



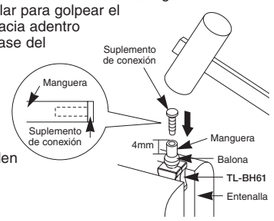
Coloque la cubierta al perno de conexión de la palanca de frenos.



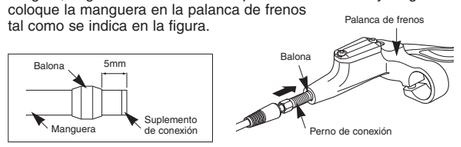
2. Para verificar que el extremo de la manguera calza correctamente en la base de la montura de la manguera de la palanca de frenos, haga una marca en la manguera de antemano tal como se indica en la figura. (Como guía, el largo de la manguera dentro de la montura debe ser de aproximadamente 14 mm, medidos desde el extremo cortado de la manguera.)



3. Use un objeto como una aguja para suavizar el interior del extremo cortado de la manguera, y luego instale el suplemento de conexión. Coloque la manguera en la TL-BH61 tal como se indica en la figura, y asegure la TL-BH61 en una entenalla. Luego use un martillo o herramienta similar para golpear el suplemento de conexión hacia adentro firmemente hasta que la base del suplemento de conexión toque el extremo de la manguera. Si el extremo de la manguera no toca la base del suplemento de conexión, la manguera se puede desconectar o pueden ocurrir pérdidas de líquido.

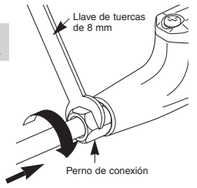


4. Después de verificar que la balona está en la posición indicada en la figura, engrase las roscas de los pernos de conexión y luego coloque la manguera en la palanca de frenos tal como se indica en la figura.



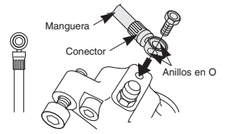
5. Mientras empuja la manguera de frenos, apriete el perno de conexión.

Par de apriete: 5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm}



< En el extremo de la zapata >
Verifique que los anillos en O están ubicados en las ranuras en la parte de arriba y abajo de la conector, y luego asegure la conector a las zapatas tal como se indica en la figura. Asegúrese que, en ese momento, los anillos en O no sobresalgan de las ranuras.

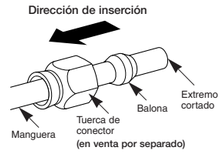
El anillo en O tiene grasa.



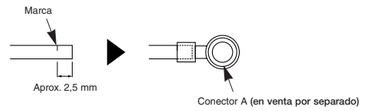
Par de apriete: 5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm}

< SM-BH61 >

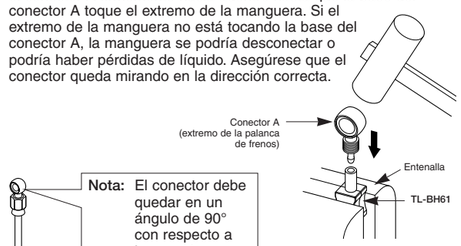
1. Pase la manguera por la tuerca de conector y la balona tal como se indica en la figura.



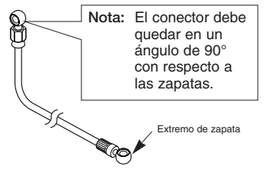
2. Para verificar que el extremo de la manguera calza correctamente en la base del conector A, haga un marca en la manguera antes y tal como se indica en la figura. (Como guía, el largo de la manguera dentro del conector A debe ser aproximadamente 2,5 mm, medido desde el extremo cortado de la manguera.)



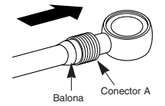
3. Use un objeto como una aguja para suavizar el interior del extremo cortado de la manguera, y luego instale el conector A. Coloque la TL-BH61 tal como se indica en la figura, y asegúrela en una entenalla. Luego use un martillo o herramienta similar para golpear el conector A firmemente hacia adentro hasta que la base del conector A toque el extremo de la manguera. Si el extremo de la manguera no está tocando la base del conector A, la manguera se podría desconectar o podría haber pérdidas de líquido. Asegúrese que el conector queda mirando en la dirección correcta.



Nota: El conector debe quedar en un ángulo de 90° con respecto a las zapatas.

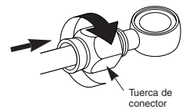


4. Deslice la balona en el conector A hasta que la tuerca del conector pueda enroscarse en el conector A.



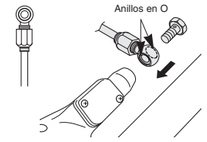
5. Mientras empuja la manguera de frenos, apriete la tuerca de conector.

Par de apriete: 5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm}

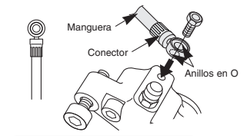


6. < Instalación de la manguera >
Verifique que los anillos en O están ubicados en las ranuras en la parte de arriba y abajo de la conector, y luego asegurar la conector a la palanca de frenos y las zapatas tal como se indica en la figura. Asegúrese que, en ese momento, los anillos en O no sobresalgan de las ranuras. El anillo en O tiene grasa.

En el extremo de la palanca de cambios



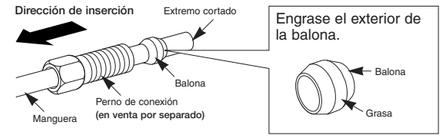
En el extremo de la zapata



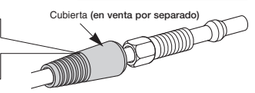
Par de apriete: 5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm}

< SM-BH59 >

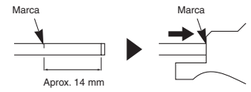
1. Pase la manguera por el perno de conexión y la balona tal como se indica en la figura.



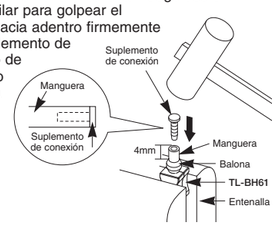
Coloque la cubierta al perno de conexión de la palanca de frenos.



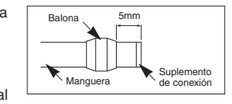
2. Para verificar que los extremos de la manguera calzan correctamente en la base de la montura de la manguera de las zapatas y la palanca de frenos, haga marcas en la manguera de antemano tal como se indica en la figura. (Como guía, el largo de la manguera dentro de las monturas debe ser de aproximadamente 14 mm, medidos desde el extremo cortado de la manguera.)

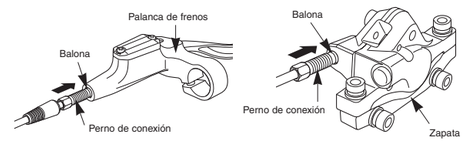


3. Use un objeto como una aguja para suavizar el interior del extremo cortado de la manguera, y luego instale el suplemento de conexión. Coloque la manguera en la TL-BH61 tal como se indica en la figura, y asegure la TL-BH61 en una entenalla. Luego use un martillo o herramienta similar para golpear el suplemento de conexión hacia adentro firmemente hasta que la base del suplemento de conexión toque el extremo de la manguera. Si el extremo de la manguera no toca la base del suplemento de conexión, la manguera se puede desconectar o pueden ocurrir pérdidas de líquido.

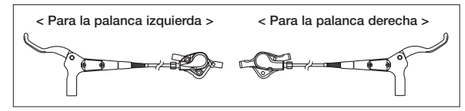


4. Después de verificar que la balona está en la posición indicada en la figura, engrase las roscas de los pernos de conexión y luego coloque las mangueras en la palanca de frenos y las zapatas tal como se indica en la figura.



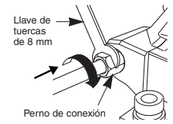


No permita que la manguera se tuerza.
Asegúrese que las zapatas y las palancas en las posiciones indicadas en las figuras.



5. Mientras empuja la manguera de frenos, apriete el perno de conexión.

Par de apriete: 5 - 7 N·m {50 - 70 kgf·cm}



Nota: Las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso (Spanish)